

Министерство образования и науки Республики Башкортостан
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Башкирский колледж архитектуры, строительства и коммунального хозяйства

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

по учебной дисциплине

**ОП.06 Основы логистической деятельности
для обучающихся второго курса**

Специальности

38.02.03 Операционная деятельность в логистике

Разработал преподаватель

Ахунзянова Гульшат Анасовна

Пояснительная записка

Контрольно-измерительные материалы (далее-КИМ) по ОП.06 Основы логистической деятельности, разработаны с целью оценки уровня освоения образовательных программ обучающимися по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике.

Содержание разработанных КИМ определяется требованиями ФГОС.

КИМ представляют собой комплекс заданий стандартизированной формы, выполнение которых позволяет установить уровень освоения обучающимися соответствующих знаний, умений, компетенций по дисциплине Основы логистической деятельности.

КИМ представлены в 3 вариантах, различных по содержанию и включающих 20 заданий в тестовой форме.

Каждое тестовое задание имеет порядковый номер, стандартную инструкцию по выполнению, ключи с вариантами правильных ответов в табличной форме.

Критерии оценивания

Количество баллов	Оценка
18 – 20	5
15 -17	4
10 – 14	3
менее 10	перезачёт

Время выполнения задания 45 минут.

Вариант I

Инструкция для студентов: Выбрать один вариант ответа из предложенных

1. Логистика – это _____.
 - а) искусство перевозки
 - б) искусство управления материалопотоком
 - в) предпринимательская деятельность
 - г) все ответы верны

2. Основная задача управления логистики заключается в _____.
 - а) транспортном обслуживании
 - б) управлении запасами
 - в) разработке задач и стратегий в области управления материалами и распределения
 - г) все ответы верны

3. Ключевой идеей, лежащей в основе логистического подхода к организации управления экономической деятельностью является _____.
 - а) интеграция
 - б) маркетинг
 - в) менеджмент
 - г) нет правильного ответа

4. Кто из ученых является родоначальником военной логистики:
 - а) Петр I
 - б) Суворов
 - в) Екатерина II
 - г) В. Женами

5. Применение логистики в экономике обусловлено _____.
 - а) достижениями научно-технического прогресса
 - б) использования современного оборудования
 - в) квалифицированным аппаратом управления
 - г) все ответы верны

6. Развитие логистики сдерживало _____.
 - а) монополизация рынков
 - б) недостаточность инфраструктуры
 - в) несовершенство таможенного законодательства
 - г) предпринимательская деятельность

7. Исходя из правила логистики, продукт должен быть:
 - а) в необходимом количестве
 - б) в экономичной упаковке
 - в) доставлен с любыми затратами
 - г) необходимого качества

8. Принципиальное отличие ЛУМП от традиционного – это _____.
 - а) выделение единой функции управления разрозненными материалопотоками
 - б) максимальная возможность серийности изделия
 - в) максимально возможных простоев оборудования
 - г) максимально больших объемов запасов

9. Основной критерий в выборе транспорта – это _____.

- а) производительность,
- б) коэффициент использования пробега
- в) использования грузоподъемности
- г) все ответы верны

10. Под логистикой обычно принимают _____.

- а) логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению производством
- б) управление материальными, информационными и финансовыми потоками
- в) логически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления, материальными, информационными, финансовыми и сервисными потоками
- г) искусство управлять перевозками грузов

11. Предпосылками развития логистики явилось _____.

- а) резкое снижение общих затрат в физическом распределении
- б) развитие конкуренции, энергетический кризис 70-х годов 20-го века, компьютеризация управления
- в) процессы глобализации
- г) войны.

12. Перечислите главные критерии логистики:

- а) поток, запас, ресурс
- б) запас, заказ, ресурс
- в) заказ, ресурс, поток
- г) ресурс, заказ, поток.

13. Производственная логистика означает управление материальными потоками _____.

- а) между поставщиком ресурсов, производственным предприятием и потребителем
- б) внутри предприятия по стадиям производственного процесса, размещенного во взаимосвязанных цехах предприятия
- в) по внешней среде производственного предприятия
- г) по внутренней среде производственного предприятия

14. Задача транспортной логистики – это _____.

- а) определение мощности двигателей транспортного средства
- б) определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля
- в) определение рационального маршрута доставки
- г) все ответы верны

15. Из следующих высказываний главной задачей логистики являются _____.

- а) обеспечение заданного уровня занятости населения
- б) обеспечение необходимого уровня сервиса клиентов
- в) обеспечение информации о запросах для принятия управленческих решений
- г) все ответы верны

16. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют _____.

- а) транспортные и экспедиционные предприятия, предприятия оптовой торговли коммерческо-посреднические организации, предприятия-изготовители
- б) предприятия оптовой торговли, предприятия розничной торговли, предприятия - изготовители

в) предприятия розничной торговли, коммерческо-посреднические организации

г) коммерческо-посреднические организации, коммерческо-посреднические организации, предприятия - изготовители

17. Финансовый поток логистики - это _____.

а) направленное движение финансовых средств

б) любое перемещение финансовых средств

назначения поток

в) однородный по составу, направлению движения и

информационному потоку

г) поток, сопутствующий материальному и (или)

18. Для анализа систем логистики основным показателем является _____.

а) предельные издержки транспорта

б) общие издержки

в) производственные издержки

г) постоянные издержки складского хозяйства

19. Из ниже перечисленных функциональных областей не входит в логическую структуру _____.

а) складирование и складская обработка

б) транспортировка продукции

в) информационное и сервисное обслуживание

г) цены и ценообразование

20. Маршрут перевозки – это _____.

а) перевозка продукции автомобилем

б) наиболее совершенный способ организации

материалопотоков

(потоков

грузов)

в) рациональное использование подвижного

состава

г) доставка грузов от двери до двери

Вариант II

Инструкция для студентов: Выбрать один вариант ответа из предложенных

1. С точки зрения логистического подхода объектом управления на макроуровне является _____.

- а) служба сбыта;
- б) служба снабжения;
- в) сквозной материальный поток;
- г) отдел маркетинга.

2. Логистика пришла в экономику из _____.

- а) строительства;
- б) медицины;
- в) военного дела;
- г) образования.

3. Что представляет собой логистическая операция?

- а) совокупность действий направленных на преобразование материальных или информационных потоков;
- б) совокупность всех операций фирмы;
- в) ряд операций направленных на общее улучшение финансового благосостояния организации.
- г) элементарные арифметические действия логического содержания.

4. Не является фактором развития логистики _____.

- а) энергетический кризис 70-х годов;
- б) компьютеризация управления;
- в) холодная война;
- г) позиция руководства.

5. Логистика не связана с такими функциональными областями деятельности фирмы, как _____.

- а) производство;
- б) финансы, маркетинг;
- в) транспорт;
- г) связано со всеми перечисленными.

6. Задача выбора поставщика относится к _____.

- а) производственной логистике;
- б) закупочной логистике;
- в) транспортной логистике;
- г) нет правильного ответа.

7. Взаимосвязь логистики и маркетинга заключается в _____.

а) в проведении аналитических исследований;
б) в процессе сегментации рынка;
в) в планировании товара и ассортимента выпускаемой
продукции;
г) все ответы верны.

8. Управлением транспортом на предприятии занимается служба _____.

- а) логистики;
- б) маркетинга;
- в) финансов;
- г) менеджмента.

9. Материальный поток измеряется в _____.

- а) м/сек, км/ч;
- б) шт./суток, тон/год;
- в) шт., тонн.
- г) га/мес.

10. Легковесные грузы – это _____.

- а) грузы легче 1 тонны;
- б) грузы, не позволяющие полностью использовать грузоподъемность транспорта;
- в) грузы, занимающие объем менее 2 м кубических на тонну груза;
- г) грузы легче 1,5 тонны.

11. К видам материальных потоков не относится _____.

- а) внешний поток;
- б) интегральный поток;
- в) внутренний поток
- г) нет правильного ответа.

12. При перевозках продовольственных товаров в основном учитывается классификация материальных потоков по _____.

- а) удельному весу;
- б) по степени совместимости грузов;
- в) по количественному признаку;
- г) весу брутто.

13. Подсистема, обеспечивающая выбытие из системы материального потока – это _____.

- а) закупка;
- б) планирование и управление производством;
- в) сбыт;
- г) поставка.

14. В основе системного подхода к формированию систем лежит _____.

- а) конечная цель, ради которой создаётся система;
- б) проверенная информация;
- в) промежуточные цели;
- г) любая информация.

15. Логистическую систему позволяет совершенствовать _____ связь.

- а) информационная;
- б) прямая;
- в) обратная;
- г) параллельная.

16. Экономический эффект от использования логистики в _____.

- а) снижении запасов на всём пути движения материального потока;
- б) увеличении объёмов производства производителем;
- в) сокращении времени прохождения товаров по логистической цепи;
- г) все ответы верны.

17. Задачу «сделать, или купить» решает _____.

- а) закупочная логистика;
- б) транспортная логистика;
- в) распределительная логистика
- г) оператор 1С.

18. Закупочная логистика – это _____.

- а) управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия сырьём и материалами;
- б) управление материальными потоками на транспорте;
- в) управление материальными потоками в момент реализации готовой продукции;
- г) все ответы верны.

19. Задача «сделать самим, или купить» решается в пользу того, что бы купить при условиях _____.

- а) потребность в комплектующем изделии велика;
- б) отсутствуют кадры необходимой квалификации;
- в) комплектующие изделие может быть изготовлено на собственном оборудовании;
- г) все ответы верны.

20. Решение против закупок принимается в пользу собственного производства в случае, когда _____.

- а) отсутствуют кадры необходимой квалификации;
- б) потребность в комплектующем изделии стабильна и достаточно велика;
- в) комплектующие изделие не может быть изготовлено на имеющимся оборудовании;
- г) потребность в комплектующем изделии не стабильна.

Вариант III

Инструкция для студентов: Выбрать один вариант ответа из предложенных

1. Осуществляет управление складскими операциями _____.

- а) экспедиционная фирма;
- б) предприятие оптовой торговли;
- в) коммерческо-посреднические организации;
- г) все ответы верны.

2. Из ниже перечисленных функций склады не выполняют _____.

- а) временное размещение и хранение материальных запасов;
- б) улучшение свойств, хранимой продукции;
- в) обеспечение логистического сервиса в системе обслуживания;
- г) нет верного ответа.

3. В нашей стране начали активно изучаться проблемы предпринимательства _____.

- а) с 1917 г.;
- б) с 1953 г.;
- в) с начала 90-х годов;
- г) с конца 70-х годов.

4. В логистике основополагающим в общетеоретическом и концептуальном плане является понятие _____.

- а) интегрированность;
- б) самодостаточность;
- в) целостность;
- г) оптимальность.

5. Фактор, позволяющий интегрировать все элементы логистической системы в четко функционирующий механизм – это _____.

- а) транспортировка;
- б) обработка грузов;
- в) сбыт;
- г) материальный поток.

6. Основной экономический эффект логистики достигается за счет _____.

- а) доставки грузов «точно в срок»;
- б) оптимизации складирования;
- в) унификации грузовых единиц;
- г) оптимизации материальных потоковых процессов;

7. В рамках логистической цепи удается совместить два противоположных принципа – это _____.

- а) централизацию и самостоятельность;
- б) планирование и рыночную стихию;
- в) директивное управление и менеджмент;
- г) дефицит и перепроизводство товаров.

8. Методологический аспект общей теории систем – это _____.

- а) синтез;
- б) анализ;
- в) дедукция;
- г) системный подход.

9. Внутренняя упорядоченность, согласованность взаимодействия элементов системы – это _____.

- а) структура системы;
- б) свойство системы;
- в) характеристика системы;
- г) совокупность элементов.

10. Объекты и свойства в системном процессе в целом соединяют _____.

- а) зависимости;
- б) функции.
- в) взаимодействия;
- г) связи.

11. Задачей микрологистики является _____.

- а) организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом;
- б) обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации;
- в) организация грузопереработки в крупном морском порту;
- г) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.

12. Наиболее сильное влияние на развитие логистики оказывает _____.

- а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;
- б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
- в) совершенствование налоговой системы;
- г) увеличение численности населения в регионе.

13. Логистическая функция – это _____.

- а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство;

б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами;

в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;

г) система мероприятий по комплексному изучению рынка.

14. Применение логистики в экономике обусловлено _____.

а) достижениями научно-технического прогресса

б) использования современного оборудования

в) квалифицированным аппаратом управления

г) все ответы верны

15. Развитие логистики сдерживало _____.

а) монополизация рынков

б) недостаточность инфраструктуры

в) несовершенство таможенного законодательства

г) предпринимательская деятельность

16. Исходя из правила логистики, продукт должен быть:

а) в необходимом количестве

б) в экономичной упаковке

в) доставлен с любыми затратами

г) необходимого качества

17. Принципиальное отличие ЛУМП от традиционного – это _____.

а) выделение единой функции управления разрозненными материалопотоками

б) максимальная возможность серийности изделия

в) максимально возможных простоев оборудования

г) максимально больших объемов запасов

18. Материальный поток измеряется в _____.

а) м/сек, км/ч;

б) шт./сутки, тон/год;

в) шт., тонн.

г) га/мес.

19. Легковесные грузы – это _____.

а) грузы легче 1 тонны;

б) грузы, не позволяющие полностью использовать грузоподъемность транспорта;

в) грузы, занимающие объем менее 2 м кубических на тонну груза;

г) грузы легче 1,5 тонны.

20. К видам материальных потоков не относится _____.

а) внешний поток;

б) интегральный поток;

в) внутренний поток

г) нет правильного ответа.

Ключи к тесту

Вариант № задания	1	2	3
1	б	в	в
2	г	в	б
3	а	а	в
4	г	в	г
5	а	г	а
6	в	б	б
7	г	в	б
8	а	а	г
9	г	б	а
10	б	б	г
11	б	б	в
12	а	б	а
13	б	в	в
14	в	а	а
15	в	в	в
16	а	в	г
17	а	а	а
18	б	а	б
19	г	б	б
20	г	б	б